**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического института
(должность)

Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

# Нормативы по защите окружающей среды

## аннотация дисциплины (модуля)

Разработано **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | **7 (4.1)** | | Итого | |
|---|---|---|---|---|
| Недель | 18 | | | |
| Вид занятий | УП | РП | УП | РП |
| Лекции | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Практические | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Контактная работа в период теоретического обучения | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| В том числе инт. | 12 | | 12 | |
| В том числе в форме практ.подготовки | 4 | | 4 | |
| Итого ауд. | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Контактная работа | 48,1 | 48,1 | 48,1 | 48,1 |
| Сам. работа | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 |
| Итого | 108 | 108 | 108 | 108 |

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| | |
|---|---|
| Цикл (раздел) ООП: | Б1.В |
| **2.1** | **Требования к предварительной подготовке обучающегося:** |
| 2.1.1 | Б1.В.1.03. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.2 | Б1.В.1.04. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса |
| 2.1.3 | Б1.В.1.05. Устройство автомобиля |
| 2.1.4 | Б1.В.1.ДВ.03.01. Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.5 | Б1.В.1.ДВ.06.01. Спецглавы по организации и безопасности транспортно-технологических процессов |
| 2.1.6 | Б1.В.1.ДВ.07.01. Сервисное оборудование |
| 2.1.7 | Б1.В.1.ДВ.08.01. Системы ТО и ремонта |
| 2.1.8 | Б1.О.4.02. Основы теории надежности |
| 2.1.9 | Б1.О.4.06. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.10 | Б1.О.4.10. Детали машин и основы конструирования |
| 2.1.11 | Б1.О.4.11. Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.12 | Б1.О.4.12. Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.13 | Б1.О.4.13. Электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.14 | Б1.О.4.14. Надежность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.15 | Б1.О.4.01. Безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.1.16 | Б1.О.2.06. Общая электротехника и электромобили |
| 2.1.17 | Б1.О.3.01. Материаловедение и технология контрукционных материалов |
| 2.1.18 | Б1.О.3.03. Организация и безопасность дорожного движения |
| 2.1.19 | Б1.О.3.04. Метрология, стандартизация и сертификация |
| 2.1.20 | Б1.О.3.08. Гидравлика, гидравлические и пневматические системы |
| 2.1.21 | Б1.О.3.10. Экологические вопросы транспорта |
| **2.2** | **Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:** |
| 2.2.1 | Б1.В.1.01. Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса |
| 2.2.2 | Б1.В.1.02. Типаж и эксплуатация технологического оборудования |
| 2.2.3 | Б1.В.1.ДВ.03.01. Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.4 | Б1.В.1.ДВ.04.01. Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.5 | Б1.В.1.ДВ.05.01. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей |
| 2.2.6 | Б1.О.4.03. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.7 | Б1.О.4.05. Основы работоспособности технических систем |
| 2.2.8 | Б1.О.4.07. Силовые агрегаты |
| 2.2.9 | Б1.О.4.09. Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 2.2.10 | Б1.О.3.09. Основы научных исследований |

## 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**ПК-4: Способен обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов**

| | |
|---|---|
| **Знать:** | |
| Уровень 3 | результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, научные основы и особенности проектирования и реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ТиТТМО на предприятиях, особенности технологии и организации технической эксплуатации ТиТТМО, использующих альтернативные виды топлив, особенности технической эксплуатации индивидуальных, специализированных и других видов ТиТТМО, особенности технической эксплуатации ТиТТМО в горных и в различных климатических условиях |
| **Уметь:** | |
| Уровень 3 | анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий, современные методы |

| | |
|---|---|
| | восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли, систему формирования заказов на запасные части и расчёта их параметров, организацию управления запасами, компьютерные технологий поиска и заказа запасных частей, анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов |
| **Владеть:** | |
| Уровень 3 | методикой использования современными инновационными технологиями при организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, обосновывать, анализировать и контролировать результаты внедрения новых технологий по совершенствованию процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов, выполнять теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |